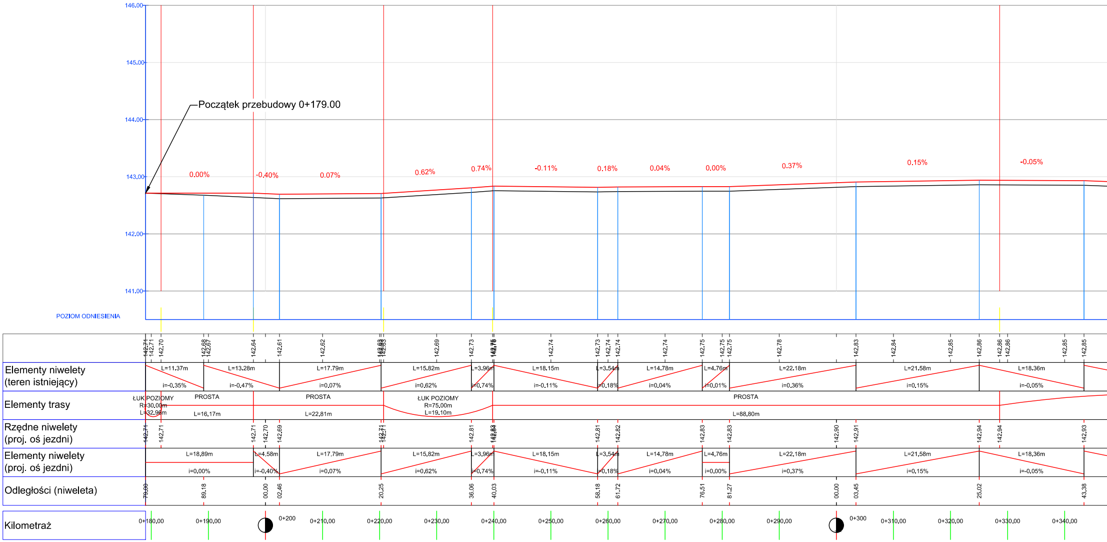
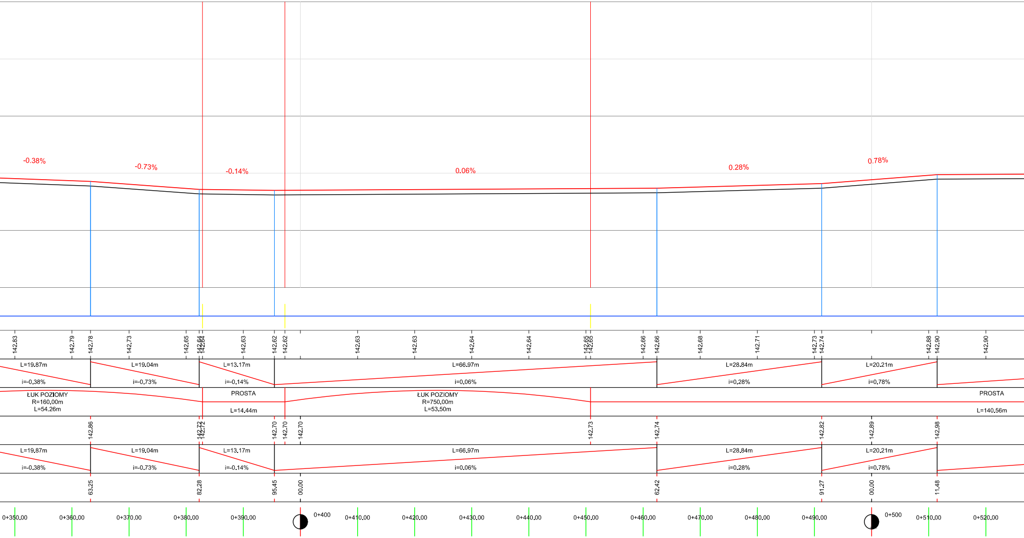
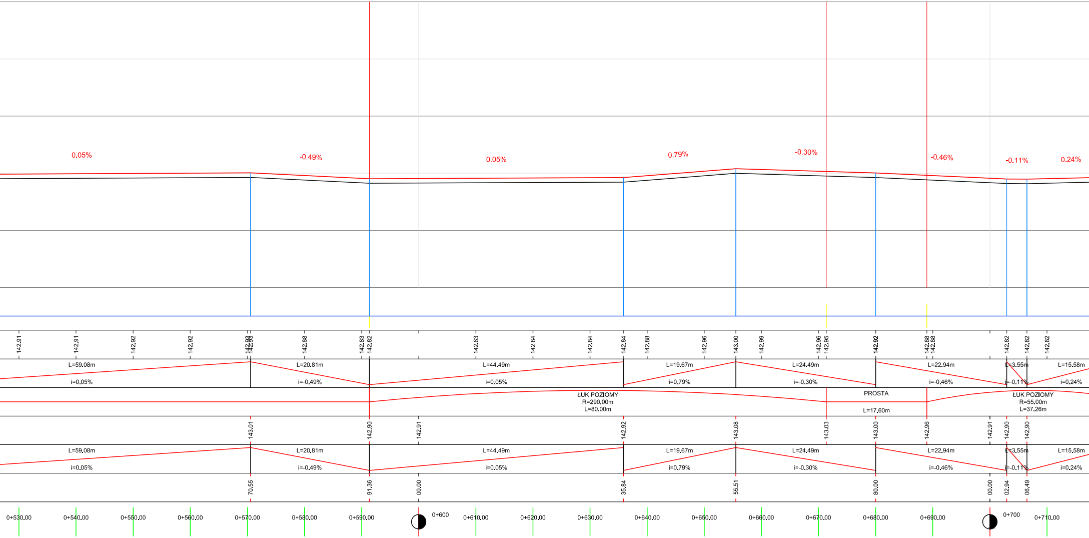
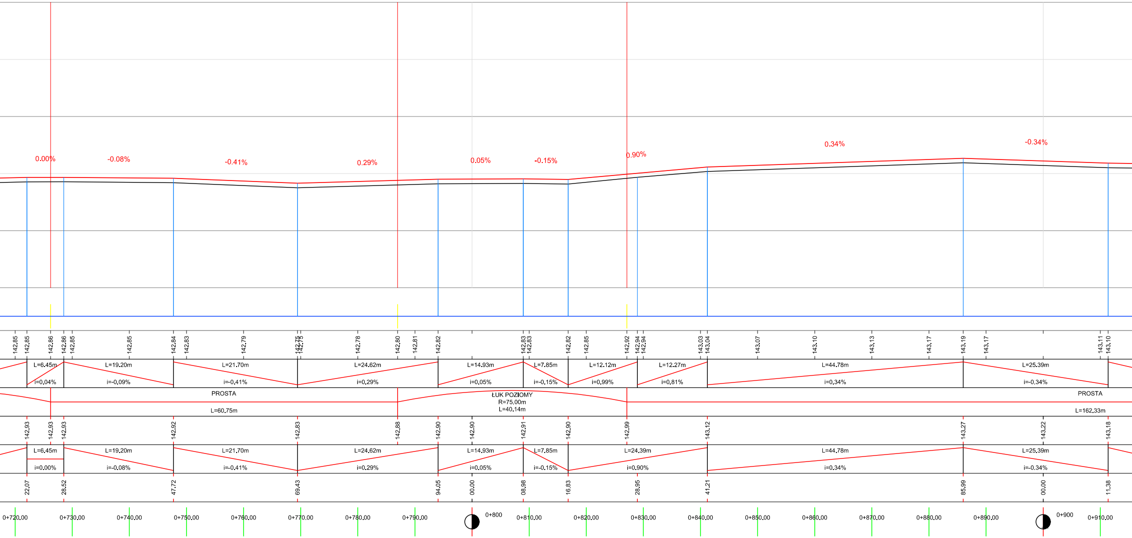
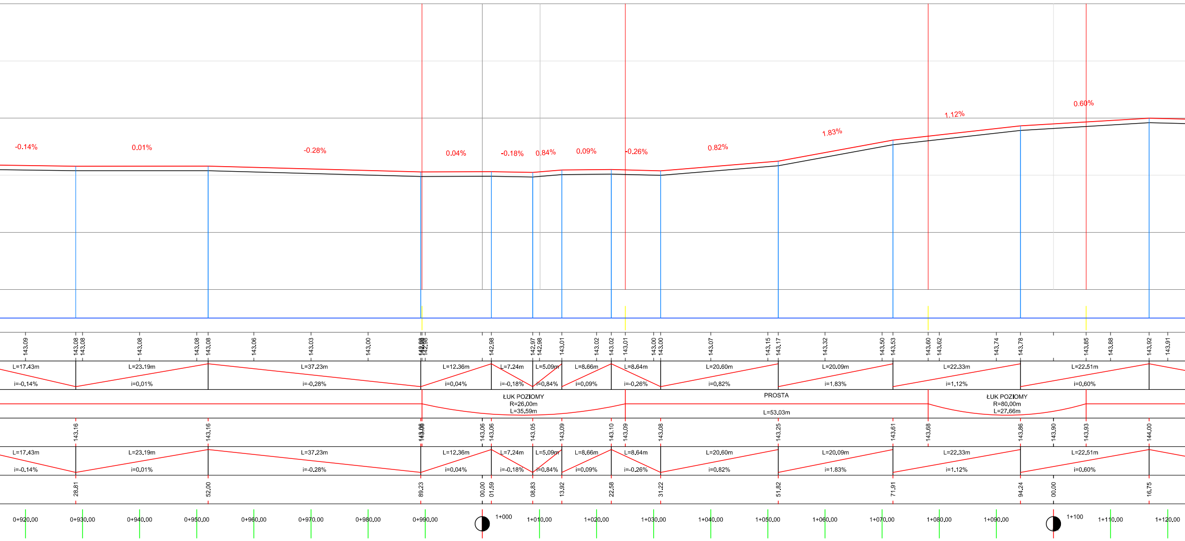
Projektowana niweleta - oś drogi powiatowej nr 1011R

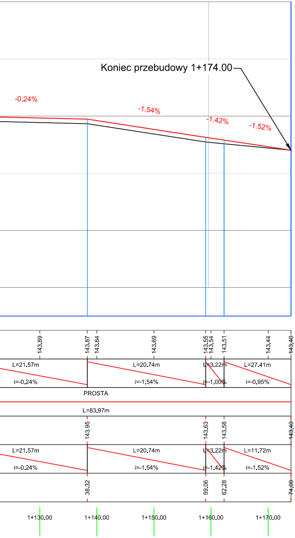

146.00
145.00
144.00
143.00
142.00
141.00
Początek przebudowy 0+179.00
0.00%
-0.40%
0.07%
0.62%
0.74%
-0.11%
0.18%
0.04%
0.00%
0.37%
0.15%
-0.05%
POZIOM ODNIESIENIA
142,71
142,71
142,70
142,68
142,67
142,64
142,61
142,62
142,63
142,63
142,69
142,73
142,76
142,74
142,73
142,74
142,74
142,74
142,75
142,75
142,75
142,78
142,83
142,84
142,85
142,86
142,86
142,86
142,85
142,85
Elementy niwelety
(teren istniejący)
L=11.37m
i=-0,35%
L=13.28m
i=-0,47%
L=17.79m
i=0,07%
L=15.82m
i=0,62%
L=3.96m
i=0,74%
L=18.15m
i=-0,11%
L=3.54m
i=0,18%
L=14.78m
i=0,04%
L=4.76m
i=0,01%
L=22.18m
i=0,36%
L=21.58m
i=0,15%
L=18.36m
i=-0,05%
Elementy trasy
ŁUK POZIOMY
R=30,00m
L=32,96m
PROSTA
L=16,17m
PROSTA
L=22,81m
ŁUK POZIOMY
R=75,00m
L=19,10m
PROSTA
L=88,80m
Rzędne niwelety
(proj. oś jezdni)
142,71
142,71
142,71
142,70
142,69
142,71
142,71
142,81
142,83
142,83
142,81
142,82
142,83
142,83
142,90
142,91
142,94
142,94
142,93
Elementy niwelety
(proj. oś jezdni)
L=18,89m
i=0,00%
L=4,58m
i=-0,40%
L=17,79m
i=0,07%
L=15,82m
i=0,62%
L=3,96m
i=0,74%
L=18,15m
i=-0,11%
L=3,54m
i=0,18%
L=14,78m
i=0,04%
L=4,76m
i=0,00%
L=22,18m
i=0,37%
L=21,58m
i=0,15%
L=18,36m
i=-0,05%
Odległości (niweleta)
79,00
89,18
00,00
02,46
20,25
36,06
40,03
58,18
61,72
76,51
81,27
00,00
03,45
25,02
43,38
Kilometraż
0+180,00
0+190,00
0+200
0+210,00
0+220,00
0+230,00
0+240,00
0+250,00
0+260,00
0+270,00
0+280,00
0+290,00
0+300
0+310,00
0+320,00
0+330,00
0+340,00


-0.38%
-0.73%
-0.14%
0.06%
0.28%
0.78%
142.83
142.79
142.78
142.73
142.65
142.64
142.64
142.63
142.62
142.62
142.63
142.63
142.64
142.64
142.65
142.65
142.66
142.66
142.68
142.71
142.73
142.74
142.88
142.90
142.90
L=19.87m
i=-0.38%
L=19.04m
i=-0.73%
L=13.17m
i=-0.14%
L=66.97m
i=0.06%
L=28.84m
i=0.28%
L=20.21m
i=0.78%
ŁUK POZIOMY
R=160.00m
L=54.26m
PROSTA
L=14.44m
ŁUK POZIOMY
R=750.00m
L=53.50m
PROSTA
L=140.56m
142.86
142.72
142.72
142.70
142.70
142.70
142.73
142.74
142.82
142.89
142.98
L=19.87m
i=-0.38%
L=19.04m
i=-0.73%
L=13.17m
i=-0.14%
L=66.97m
i=0.06%
L=28.84m
i=0.28%
L=20.21m
i=0.78%
63.25
82.28
95.45
00.00
62.42
91.27
00.00
11.48
0+350,00
0+360,00
0+370,00
0+380,00
0+390,00
0+400
0+410,00
0+420,00
0+430,00
0+440,00
0+450,00
0+460,00
0+470,00
0+480,00
0+490,00
0+500
0+510,00
0+520,00


0.05%
-0.49%
0.05%
0.79%
-0.30%
-0.46%
-0.11%
0.24%
142.91
142.91
142.92
142.92
142.93
142.93
142.88
142.83
142.82
142.83
142.84
142.84
142.84
142.88
142.96
143.00
142.99
142.96
142.95
142.92
142.92
142.88
142.88
142.82
142.82
142.82
L=59.08m
i=0.05%
L=20.81m
i=-0.49%
L=44.49m
i=0.05%
L=19.67m
i=0.79%
L=24.49m
i=-0.30%
L=22.94m
i=-0.46%
L=3.55m
i=-0.11%
L=15.58m
i=0.24%
ŁUK POZIOMY
R=290.00m
L=80.00m
PROSTA
L=17.60m
ŁUK POZIOMY
R=55.00m
L=37.26m
143.01
142.90
142.91
142.92
143.08
143.03
143.00
142.96
142.91
142.90
142.90
L=59.08m
i=0.05%
L=20.81m
i=-0.49%
L=44.49m
i=0.05%
L=19.67m
i=0.79%
L=24.49m
i=-0.30%
L=22.94m
i=-0.46%
L=3.55m
i=-0.11%
L=15.58m
i=0.24%
70.55
91.36
00.00
35.84
55.51
80.00
00.00
02.94
06.49
0+530.00
0+540.00
0+550.00
0+560.00
0+570.00
0+580.00
0+590.00
0+600
0+610.00
0+620.00
0+630.00
0+640.00
0+650.00
0+660.00
0+670.00
0+680.00
0+690.00
0+700
0+710.00


0.00%
-0.08%
-0.41%
0.29%
0.05%
-0.15%
0.90%
0.34%
-0.34%
142,85
142,85
142,86
142,86
142,85
142,85
142,84
142,83
142,79
142,75
142,75
142,78
142,80
142,81
142,82
142,83
142,83
142,82
142,85
142,92
142,94
142,94
143,03
143,04
143,07
143,10
143,13
143,17
143,19
143,17
143,11
143,10
L=6,45m
i=0,04%
L=19,20m
i=-0,09%
L=21,70m
i=-0,41%
L=24,62m
i=0,29%
L=14,93m
i=0,05%
L=7,85m
i=-0,15%
L=12,12m
i=0,99%
L=12,27m
i=0,81%
L=44,78m
i=0,34%
L=25,39m
i=-0,34%
PROSTA
L=60,75m
ŁUK POZIOMY
R=75,00m
L=40,14m
PROSTA
L=162,33m
142,93
142,93
142,93
142,92
142,83
142,88
142,90
142,90
142,91
142,90
142,99
143,12
143,27
143,22
143,18
L=6,45m
i=0,00%
L=19,20m
i=-0,08%
L=21,70m
i=-0,41%
L=24,62m
i=0,29%
L=14,93m
i=0,05%
L=7,85m
i=-0,15%
L=24,39m
i=0,90%
L=44,78m
i=0,34%
L=25,39m
i=-0,34%
22,07
28,52
47,72
69,43
94,05
00,00
08,98
16,83
28,95
41,21
85,99
00,00
11,38
0+720,00
0+730,00
0+740,00
0+750,00
0+760,00
0+770,00
0+780,00
0+790,00
0+800
0+810,00
0+820,00
0+830,00
0+840,00
0+850,00
0+860,00
0+870,00
0+880,00
0+890,00
0+900
0+910,00


-0.14%
0.01%
-0.28%
0.04%
-0.18%
0.84%
0.09%
-0.26%
0.82%
1.83%
1.12%
0.60%
143,09
143,08
143,08
143,08
143,08
143,08
143,06
143,03
143,00
142,98
142,98
142,97
142,98
143,01
143,02
143,02
143,01
143,00
143,00
143,07
143,15
143,17
143,32
143,50
143,53
143,60
143,62
143,74
143,78
143,85
143,88
143,92
143,91
L=17,43m
i=-0,14%
L=23,19m
i=0,01%
L=37,23m
i=-0,28%
L=12,36m
i=0,04%
L=7,24m
i=-0,18%
L=5,09m
i=0,84%
L=8,66m
i=0,09%
L=8,64m
i=-0,26%
L=20,60m
i=0,82%
L=20,09m
i=1,83%
L=22,33m
i=1,12%
L=22,51m
i=0,60%
ŁUK POZIOMY
R=26,00m
L=35,59m
PROSTA
L=53,03m
ŁUK POZIOMY
R=80,00m
L=27,66m
143,16
143,16
143,06
143,06
143,05
143,09
143,10
143,09
143,08
143,25
143,61
143,68
143,86
143,90
143,93
144,00
L=17,43m
i=-0,14%
L=23,19m
i=0,01%
L=37,23m
i=-0,28%
L=12,36m
i=0,04%
L=7,24m
i=-0,18%
L=5,09m
i=0,84%
L=8,66m
i=0,09%
L=8,64m
i=-0,26%
L=20,60m
i=0,82%
L=20,09m
i=1,83%
L=22,33m
i=1,12%
L=22,51m
i=0,60%
28,81
52,00
89,23
00,00
01,59
08,83
13,92
22,58
31,22
51,82
71,91
94,24
00,00
16,75
0+920,00
0+930,00
0+940,00
0+950,00
0+960,00
0+970,00
0+980,00
0+990,00
1+000
1+010,00
1+020,00
1+030,00
1+040,00
1+050,00
1+060,00
1+070,00
1+080,00
1+090,00
1+100
1+110,00
1+120,00


Koniec przebudowy 1+174.00
-0.24%
-1.54%
-1.42%
-1.52%
143.89
143.87
143.84
143.69
143.55
143.54
143.51
143.44
143.40
L=21.57m
i=-0.24%
L=20.74m
i=-1.54%
L=3.22m
i=-1.00%
L=27.41m
i=-0.95%
PROSTA
L=83.97m
143.95
143.63
143.58
143.40
L=21.57m
i=-0.24%
L=20.74m
i=-1.54%
L=3.22m
i=-1.42%
L=11.72m
i=-1.52%
38.32
59.06
62.28
74.00
1+130.00
1+140.00
1+150.00
1+160.00
1+170.00

LEGENDA

🟥 *Projektowana niweleta jezdni DP*

Istniejąca niweleta osi jezdni DP

PD PROJEKT

inż. Paweł Dul
ul. Dolańskich 23
39-410 Grębów
tel. 607-548-582
email. paweldul@gmail.com

Inwestor: Powiat Tarnobrzeski ul. 1-go Maja 4 39-400 Tarnobrzeg	Zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzeskiego ul. Ogrodowa 20 39-460 Nowa Dęba
Przedmiot zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1011R Kawęczyn-Skowierzyn w miejscowości Wrzawy od km 0+179 do km 1+174	Projektował: inż. Paweł Dul upr. bud. PDK/0066/HOD/17 Sprawdził: mgr inż. Marek Froń upr. bud. K-190/02

Tytuł rysunku: **Profil podłużny**

Skala:	1:50/500	Data:	2018r	Nr rysunku:	